Japonese domestic market ou mais conhecido por JDM, isso é o mercado japonês de carros.

Mas isso é mais conhecido por carros japoneses desportivos, mais especificamente usados maioritariamente para ser modificados de inúmeras formas.

Isso é o que lhe venho apresentar hoje, alguns dos mais conhecidos JDM e um pouco sobre eles.

R32

Carro fabricado a partir de 1989 o primeiro percussor do GT-R.

Um carro com 280Cv e um motor de seis em linha, de tração as quatro rodas fez inúmeras corridas num campeonato japonês de carros de turismo, venceu 29 consecutivas nas quatro temporadas e assim foi reconhecido o nome GT-R.

R33

Apareceu pela primeira vez um 1993 num Tokyo Motor Show, e finalmente lançado em 1995 com um motor de 6 cilindros em linha.

A diferença entre ele e o R32 é que se tornou mais seguro, pela sua carroçaria mais resistente e rígida o peso mais distribuído e uma tração melhor otimizada.

R34

Mais conhecido como Godzila, um dos carros mais famosos no mundo do JDM foi lançado em 1998 e esteve disponível a partir de 1998 até 2002, com um motor de 6 cilindros em linha mas desta vez BiTurbo com 320Cv de força.

NSX

Surgiu pela primeira vez em 1998, com um motor V6 de 3.0L VTEC, um motor produzido pela própria Honda o que permitia os seus 260Cv.

RX7

Um carro icónico da Mazda pois fez com que desse bastante renome a ela. O carro lançado em 1992 o mais conhecido, esse vinha com um motor duplo rotor que produzia 237Cv graças ao seu peso leve competia com quase todos os carros da época.

Silvia

Este tem vários modelos como o S11, S12, S13, S14 e S15, mas hoje irei falar do S15 um dos mais utilizados hoje em dia no mundo do JDM principalmente no drift, o carro de 1999 vinha com um motor de 250Cv com um turbo de rolamentos.

Supra

Um dos carros mais conhecidos por quem se interessa por carros deste estilo, se não o mais conhecido, entrou no mercado em 1993 com um motor Bi-turbo 3.0L de 320Cv, o incrível 2jz, um dos melhores motores para modificações e pelo seu incrível roncar.